

Caractéristiques & Equipements Gamme N EVOLUTION Véhicules Utilitaires

C&E N Evo VU 2009/10/01

CABINE & EMPATTEMENTS	MODELE	Ls 35	L 35 Light	L 35	L 35 LUXE	L 35 CC	L 35 CC LUXE	N 35	N 35 CC	L 35	
	Type de CABINE	Easy	Easy Light	Easy	Easy Luxe	Easy DOUBLE	Easy Luxe DOUBLE	Confort	Confort DOUBLE	Q Traction	
	Largeur Cabine	1815	1815	1815	1815	1815	1815	2040	2040	1815	
	Nombre de Places	3	3	3	3	6	6	3	7	3	
	Empattement (en mm)	2490	2480	2480	2480						
	Empattement (en mm)			2800 **	2800 **			2800		2800	
	Empattement (en mm)					3050 **	3050 **				
	Empattement (en mm)			3350	3350	3350	3350	3395	3395		
	Longueur Carrossable Mini * (en mm)	3005	2970	2970	2970	2855	2855	3490	3305	3490	
	Longueur Carrossable Maxi * (en mm)	3458	3135	4877	4877	3827	3827	4951	3961	3887	
	Conduite à Droite (sur empattement 2480 ou 2490)	0		0							
PROPULSION - DEPOLLUTION ELECTRICITE	MOTEUR	4JJ1	4JJ1	4JJ1	4JJ1	4JJ1	4JJ1	4JJ1	4JJ1	4JJ1	
	Version 5EN conforme aux normes EURO 5 & EEV***	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
	Dépollution par Filtre à Particules Auto-Régénérant	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
	Propulsion AR 4x2	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
	Suspension AV indépendante	Série									Série
	Susp. AV à lames paraboliques & Essieu AV Rigide		Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
	Pont AV enclenchable par visco-coupleur (4x4)										Série
	Boîte de Vitesses Manuelle	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
	Boîte Vitesses Robotisée NEES II	0		0	0	0	0				
	Coupleur hydraulique										
	Boîte Vitesses Robotisée NEES II										
	Coupleur hydraulique								0	0	
	ABS, EBD à 4 Canaux ; ASR (Anti-patinage)										
	Pneumatiques 205 / 75 R 16 C	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Roues AR Simple (S) / Jumelées (J)	S	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Alternateur 24 V - 50 A		Série									
Alternateur 24 V - 80 A	Série		Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
Batteries 2 x 70 Ah	Série		Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
SÉCURITÉ & ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS	Freins à Disques AV	Série								Série	
	Freins à Disques AV & AR		Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série		
	Ralentisseur Moteur	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
	ABS & EBS à 4 Canaux									Série	
	HSA (Aide au démarrage en côte)									Série	
	ABS & EBD à 4 Canaux & ASR (Anti-patinage)				Série		Série	0	0		
	Avertisseur de Marche AR	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
	Feux Anti-Brouillard AV & AR	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
	AIR BAG Conducteur	Série		Série		Série					Série
	2 AIR BAG (Conducteur & Passager)				Série		Série	Série	Série	Série	
	Anti Démarrage Codé	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
	Fermeture Centralisée à Télécommande	Série		Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
	Essuie-Glace intermittent	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
	Rétroviseurs électriques & Dégivrants								Série	Série	
	Réservoir GO Capacité 63 L		Série								
	Réservoir GO Capacité 75 L (sur Empattement)	Série		2480	2480	Série	Série				Série
	Réservoir GO Capacité 100 L (sur Empattement)			3350	3350			Série	Série		
Réservoir GO avec clé	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
Réglage du ralenti & Possibilité Prise de Mouvement	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	
Prise de mouvement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Traverse AR & Crochet d'attelage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

* Longueur Mini & Maxi par Empattement disponible sur les fiches techniques par modèle (Contactez votre Distributeur – www.isuzu.fr, rubrique réseau)

** Empattement modifié en Europe

0 = Option Possible

Note : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation France ; peuvent, dans un soucis d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou de MIDI France.

