

FT P 75-07/2008

\*Les dimensions sont exprimées en mm

\*Les masses sont exprimées Kg

Type Mines

<b>P 75 3365</b>		<b>P 75 3815</b>		<b>P 75 4475</b>	
BV.	BV.	BV.	BV.	BV.	BV.
Manuelle	Robotisée	Manuelle	Robotisée	Manuelle	Robotisée
NEES II		NEES II		NEES II	
NPR 75C75A / 34 LJ		NPR 75C75A / 38 LJ		NPR 75C75A / 44 LJ	

### DIMENSIONS

F EMPATTEMENT	3365	3815	4475
A Longueur châssis cabine	6035	6685	7865
B Mini entre essieu AV et entrée de carrosserie	650	650	650
C Hauteur hors tout cabine	2275	2275	2275
D Largeur cabine (hors rétroviseurs)	2040	2040	2040
E Largeur au jumelage AR	2115	2115	2115
H Hauteur châssis	790	790	790
J Largeur châssis	850	850	850
N Porte à faux AR châssis	1560	1760	2280
W Longueur carrossable* mini / maxi	4280 / 4610	4925 / 5335	6105 / 6390
W Longueur carrossable maxi avec autorisation Importateur**	4902	5644	6733
X Porte à faux AR carrosserie* mini / maxi	1565 / 1895	1760 / 2170	2280 / 2565
X Porte à faux AR carrosserie maxi avec autorisation**	2187**	2479**	2908**
Y Centre de gravité de la charge mini / maxi	(-190) / 915   (-209) / 904	(-233) / 130   (-254) / 1017	(-327) / 1074   (-358) / 1170
Z Longueur du véhicule carrossé ( ferrures 120 mm incluses )	6490	7215	8270
Largeur maxi de la carrosserie hors tout***	2500	2500	2500
Diamètre de braquage	12 800	14 200	16 200

\* Sans ferrure ni accessoire

\*\* Maxi Longueur carrossable et porte à faux AR, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PaF / Empt < 65%, respect des charges par essieu)

\*\*\* Avec bras de rétroviseurs longs

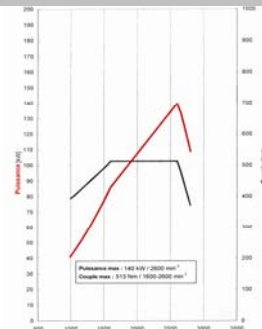
### MASSES

	7 500		7 500		7 500	
Poids total autorisé en charge	11 000		11 000		11 000	
Poids total maxi roulant, remorque freinée	11 000		11 000		11 000	
Poids à vide en ordre de marche***	2550	2585	2590	2625	2705	2740
Charge totale	5250	4915	4910	4875	4795	4760
Poids à vide sur essieu AV / AR	1720 / 830	1745 / 840	1735 / 855	1760 / 865	1790 / 915	1815 / 925
Poids admissible sur essieu AV (mini/maxi)	1775 / 3100	1800 / 3100	1805 / 3100	1830 / 3100	1875 / 3100	1900 / 3100
Poids admissible sur essieu AR (mini / maxi)	1230 / 6000	1240 / 6000	1305 / 6000	1315 / 6000	1470 / 6000	1480 / 6000

\*\*\* En ordre de marche, réservoir GO plein, sans conducteur ni passager

### MOTORISATION ISUZU 4HK1

Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique  
 Turbo-géométrie variable, intercooler, distribution par pignons – simple arbre à came en tête  
 Puissance fiscale 14 CV  
 Cylindrée (cm3) 5193  
 Alésage/course (mm) 115 / 125  
 Puissance Maxi (norme CEE) 140 kW (190ch) à 2600 tr/min  
 Couple Maxi (norme CEE) 513 Nm Constant de 1600 à 2600tr/min



### DISPOSITIF DE DEPOLLUTION Normes EURO IV (directive 2005/78C CEE)

Recyclage des gaz par valve EGR refroidie  
 Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)  
 FAP à régénération automatique et manuelle ; sans maintenance systématique  
 Réduction de 90% du taux de particules

Cycle ESC g/kWh: CO=0.02 ; THC=0.000 ; Nox=2.52 ; PT=0.004  
 Cycle ETC g/kWh: CO=0.01 ; THC=0.005 ; Nox=2.86 ; PT=0.005

## TRANSMISSION DU MOUVEMENT

<b>EMBRAYAGE</b>	Diaphragme, monodisque à sec Diamètre du disque 325 mm Commande hydraulique, réglage automatique			
<b>BOITE de VITESSES</b>	ISUZU MZZ6F (Manuelle)			
Ratio ou V à 1000 tr/mn	1 <sup>ère</sup>	5.37	4 <sup>ème</sup>	25.26
	2 <sup>nde</sup>	9.09	5 <sup>ème</sup>	34.23
	3 <sup>ème</sup>	17.41	6 <sup>ème</sup>	43.77
			AR	5.37
<b>PONT AR</b>	ISUZU, différentiel simple réduction Rapport de pont 4.10 / 1			
<b>CHASSIS, ESSIEUX</b>	Type Poids Lourds, Profils en U évolutif Section (H. x L. x épaisseur) 216 x 70 x 6			
ESSIEU AV	Essieu rigide,			
SUSPENSION AV	Suspension ressorts paraboliques, Amortisseurs double effet, 1 barre stabilisatrice			
SUSPENSION AR	Suspension ressorts paraboliques, Amortisseurs double effet, 1 barre stabilisatrice			
ROUES & PNEUMATIQUES	Roues Disques : 6,00 J 17,5 Pneumatiques 215/75 R 17.5 Monte jumelée AR			
<b>EQUIPEMENTS CHASSIS</b>	Porte roue de secours à treuil installé sur le châssis 1 roue de secours 100 L			
Réservoir GO capacité	100 L			
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE – Tension 24 Volts</b>	2 Batteries renforcées 12 V – 90 Ah Alternateur 24 V – 50 Ah			

## SECURITE

### SECURITE ACTIVE

HAB : Système amplificateur de puissance au freinage  
Système de freinage ABS (Anti-Blocage-Système) à 4 canaux  
Système de freinage CEE Hydraulique, avec servofrein à dépression  
AV Disques ventilés Diamètre 310 ép 42  
AR Tambours Diamètre : 320, Largeur : 100  
Alarme de marche AR  
Ralentisseur moteur sur échappement

### SECURITE PASSIVE

AIR BAG SRS Conducteur & Passager  
Ceinture de sécurité à pré-tensionneur  
Renfort latéral des portes  
Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux

### SECURITE ANTIVOL

Fermeture centralisée des portes, commande à distance  
Anti-démarrage codé

Nos véhicules sont assemblés chez MIDI EUROPE à Céréra, Italie, selon les normes de qualité ISUZU MOTORS Ltd.  
ISUZU MOTORS Ltd, MIDI Europe et MIDI France, se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés.

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le carnet d'entretien)**

# ISUZU

MIDI FRANCE sas - 6, rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr) ☎ 01 30 49 05 04 📠 01 30 49 04 23 e-mail : [isuzu@isuzu.fr](mailto:isuzu@isuzu.fr)

## EXTERIEUR CABINE

Armature de cabine en acier galvanisé, panneaux monoques  
Cabine basculante à 45° pour accès moteur (simple cabine)  
Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte  
2 portes AV, ouverture de porte à 90°  
Calandre AV déposable

## VISIBILITE & SECURITE

Pare brise collé, panoramique,  
Glaces latérales plongeantes, teintées  
Rétroviseurs latéraux grandes dimensions, électriques & dégivrants  
Phares antibrouillard incorporés au pare choc AV

## INTERIEUR CABINE & CONFORT

3 places : Siège conducteur réglable avec appuie-tête  
Banquette 2 places avec dossier repliable formant écritoire

### CONFORT et AMENAGEMENT INTERIEUR

Glaces latérales électriques (à impulsion côté conducteur)  
Grandes poignées de maintien et poignée d'accès cabine  
Direction assistée ; Colonne de direction réglable en inclinaison et hauteur  
Ventilateur électrique à 4 vitesses. Désembuage, chauffage,  
Essuie-glace à 2 vitesses et intermittent  
Autoradio CD MP3  
Prédisposition ISO pour accessoires avec baie d'accueil

### ESPACES DE RANGEMENT

Vide poches entre les sièges – Bacs de portières  
Porte documents dans dossier de siège conducteur  
Porte gobelets sur console centrale  
Crochet porte accessoires  
Espace de rangement AR dossier banquette – Bac de rangement  
Étagère de rangement au dessus du pare-brise

## VARIANTES & OPTIONS

- BOITE DE VITESSES ROBOTISEE NEES II ET ORDINATEUR DE BORD  
Avec coupleur hydraulique  
Fonction Séquentielle ou automatique  
Mode économique et performance  
Régulateur de vitesse

### OPTIONS & ACCESSOIRES

Conduite à droite  
Air conditionné  
Siège conducteur suspendu  
Traverse d'attelage avec crochet boule diam. 50 mm  
Prise de mouvement

Cachet