

FTL35CC-07/2008

*Les dimensions sont exprimées en mm

*Les masses sont exprimées Kg

Type Mines

L 35 CC 3350

BV. Manuelle

**BV. Robotisée
NEES II**

NLR 8335 / 33 LJDC

DIMENSIONS

F EMPATTEMENT	3350
A Longueur châssis cabine	6015
B Mini entre essieu AV et entrée de carrosserie	1700
C Hauteur hors tout cabine	2235
D Largeur cabine (hors rétroviseurs)	1815
E Largeur au jumelage AR	1860
H Hauteur châssis	690
J Largeur châssis	700
N Porte à faux AR châssis	1555
W Longueur carrossable* mini / maxi	3095 / 3540
W Longueur carrossable maxi avec autorisation Importateur**	3827**
X Porte à faux AR carrosserie* mini / maxi	1445 / 1890
X Porte à faux AR carrosserie maxi avec autorisation**	2177**
Y Centre de gravité de la charge mini / maxi	(- 667) / 967 (-757) / 925
Z Longueur du véhicule carrossé (ferrures 120 mm incluses)	6470
Largeur maxi de la carrosserie hors tout***	2275
Diamètre de braquage	14 600

* Sans ferrure ni accessoire

** Maxi Longueur carrossable et porte à faux AR, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PàF / Empt < 65%, respect des charges par essieu)

*** Avec bras de rétroviseurs longs

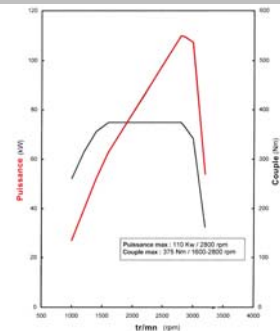
MASSES

Poids total autorisé en charge	3500	
Poids total maxi roulant, remorque freinée	7000	
Poids à vide en ordre de marche***	2195	2230
Charge totale	1305	1270
Poids à vide sur essieu AV / AR	1490 / 705	1515 / 715
Poids admissible sur essieu AV (mini/maxi)	1505 / 2100	1530 / 2100
Poids admissible sur essieu AR (mini / maxi)	1010 / 2200	1020 / 2200

*** En ordre de marche, réservoir GO plein, sans conducteur ni passager

MOTORISATION ISUZU 4JJ1

Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique
 Turbo-géométrie variable, intercooler, distribution par pignons – double arbre à came en t
 Puissance fiscale 10 CV
 Cylindrée (cm3) 2999
 Alésage/course (mm) 95,4/104,9
 Puissance Maxi (norme CEE) 110 kW (150ch) à 2800 tr/min
 Couple Maxi (norme CEE) 375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min



DISPOSITIF DE DEPOLLUTION Normes EURO IV (directive 2005/78C CEE)

Recyclage des gaz par valve EGR refroidie
 Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)
 FAP à régénération automatique et manuelle ; sans maintenance systématique
 Réduction de 90% du taux de particules

Cycle ESC g/kWh: CO=0.07 ; THC=0.011 ; Nox=2.90 ; PT=0.000
 Cycle ETC g/kWh: CO=0.04 ; THC=0.051 ; Nox=3.38 ; PT=0.003

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

EMBRAYAGE	Diaphragme, monodisque à sec Diamètre du disque 300 mm Commande hydraulique, réglage automatique		
BOITE de VITESSES	ISUZU MYY5T (Manuelle)		
Ratio ou V à 1000 tr/mn	1 ^{ère}	5..96	4 ^{ème} 31.65
	2 ^{nde}	10.37	5 ^{ème} 43.90
	3 ^{ème}	19.13	AR 6.25

PONT AR ISUZU, différentiel simple réduction
Rapport de pont 4.10 / 1

CHASSIS, ESSIEUX Type Poids Lourds, Profils en U évolutif
Section (H. x L. x épaisseur) 180 x 65 x 4

ESSIEU AV Essieu rigide
SUSPENSION AV Suspension ressorts paraboliques,
Amortisseurs double effet

SUSPENSION AR Suspension ressorts paraboliques,
Amortisseurs double effet

ROUES & PNEUMATIQUES Roues Disques : 5,50 J 16 C
Pneumatiques 205/75 R 16 C
Monte jumelée AR

EQUIPEMENTS CHASSIS Porte roue de secours à treuil installé sur le châssis

1 roue de secours
Réservoir GO capacité 100 L

EQUIPEMENT ELECTRIQUE – Tension 24 Volts

2 Batteries renforcées 12 V – 70 Ah
(90 Ah avec Boîte NEES II)
Alternateur 24 V – 50 Ah

EXTERIEUR CABINE

Armature de cabine en acier galvanisé, panneaux monocoques
Cabine fixe, accès moteur par une trappe sous la banquette passager AV
Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte
2 portes AV, ouverture de porte à 90° + 2 portes AR
Calandre AV déposable

VISIBILITE & SECURITE

Pare brise collé, panoramique,
Glaces latérales plongeantes, teintées
Rétroviseurs latéraux grandes dimensions
Phares antibrouillard incorporés au pare choc AV

INTERIEUR CABINE & CONFORT

AV : 3 places : Siège conducteur réglable avec appuie-tête
Banquette 2 places avec dossier repliable formant écritoire
AR : Banquette 3 places

CONFORT et AMENAGEMENT INTERIEUR

Glaces latérales électriques (à impulsion côté conducteur)
Grandes poignées de maintien et poignée d'accès cabine
Direction assistée ; Colonne de direction réglable en inclinaison et hauteur
Ventilateur électrique à 4 vitesses. Désembuage, chauffage,
Essuie-glace à 2 vitesses et intermittent
Prédisposition Autoradio
Prédisposition ISO pour accessoires avec baie d'accueil

ESPACE DE RANGEMENT

Bacs de portières
Porte documents dans dossier du siège conducteur
Porte gobelets sur console centrale
Crochet porte accessoires
Etagère de rangement au dessus du pare-brise

SECURITE

SECURITE ACTIVE

Système de freinage CEE Hydraulique, avec servofrein à dépression
AV Disques ventilés Diamètre 293 ép 40
AR Disques ventilés
Alarme de marche AR
Ralentisseur moteur sur échappement

SECURITE PASSIVE

AIR BAG SRS (Conducteur)
Ceinture de sécurité à pré-tensionneur
Renfort latéral des portes
Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux

SECURITE ANTIVOL

Fermeture centralisée des portes, commande à distance
Anti-démarrage codé

VARIANTES & OPTIONS

- BOITE DE VITESSES ROBOTISEE NEES II
Avec coupleur hydraulique
Fonction Séquentielle ou automatique
Mode économique et performance

OPTIONS & ACCESSOIRES

Air conditionné
Siège conducteur suspendu
Traverse d'attelage avec crochet boule diam. 50 mm
Prise de mouvement
Autoradio

Cachet

Nos véhicules sont assemblés chez MIDI EUROPE à Céréra, Italie, selon les normes de qualité ISUZU MOTORS Ltd.
ISUZU MOTORS Ltd, MIDI Europe et MIDI France, se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés.

Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le carnet d'entretien)

ISUZU