

FT L35-07/2008

*Les dimensions sont exprimées en mm

*Les masses sont exprimées Kg

Type Mines

L 35 2480
BV. Manuelle | **BV. Robotisée**
NEES II
NLR 8535 / 25 NJ

L 35 3350
BV. Manuelle | **BV. Robotisée**
NEES II
NLR 8535 / 33 NJ

DIMENSIONS

	2480	3350		
F EMPATTEMENT				
A Longueur châssis cabine	4780	6015		
B Mini entre essieu AV et entrée de carrosserie	700	650		
C Hauteur hors tout cabine	2150	2150		
D Largeur cabine (hors rétroviseurs)	1815	1815		
E Largeur au jumelage AR	1860	1860		
H Hauteur châssis	700	700		
J Largeur châssis	700	700		
N Porte à faux AR châssis	1190	1555		
W Longueur carrossable* mini / maxi	2970 / 3135	4145 / 4590		
W Longueur carrossable maxi avec autorisation Importateur**	3392**	4877**		
X Porte à faux AR carrosserie* mini / maxi	1190 / 1355	1445 / 1890		
X Porte à faux AR carrosserie maxi avec autorisation**	1612**	2177**		
Y Centre de gravité de la charge mini / maxi	(-190) / 799	(-239) / 776	(- 327) / 1074	(-395) / 1041
Z Longueur du véhicule carrossé (ferrures 120 mm incluses)	5065	6470		
Largeur maxi de la carrosserie hors tout***	2275	2275		
Diamètre de braquage	10 900	14 600		

* Sans ferrure ni accessoire

** Maxi Longueur carrossable et porte à faux AR, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PàF / Empt < 65%, respect des charges par essieu)

*** Avec bras de rétroviseurs longs

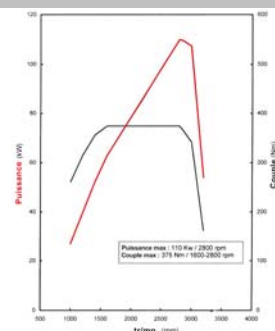
MASSES

	3500		3500	
Poids total autorisé en charge	7000		7000	
Poids total maxi roulant, remorque freinée	7000		7000	
Poids à vide en ordre de marche***	1920	1955	1990	2025
Charge totale	1580	1545	1510	1475
Poids à vide sur essieu AV / AR	1365 / 555	1390 / 565	1385 / 605	1410 / 615
Poids admissible sur essieu AV (mini/maxi)	1385 / 1900	1410 / 1900	1440 / 1900	1465 / 1900
Poids admissible sur essieu AR (mini / maxi)	825 / 2200	835 / 2200	950 / 2200	960 / 2200

*** En ordre de marche, réservoir GO plein, sans conducteur ni passager

MOTORISATION ISUZU 4JJ1

Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique
Turbo-géométrie variable, intercooler, distribution par pignons – double arbre à came en tête
Puissance fiscale 10 CV
Cylindrée (cm³) 2999
Alésage/course (mm) 95,4/104,9
Puissance Maxi (norme CEE) 110 kW (150ch) à 2800 tr/min
Couple Maxi (norme CEE) 375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min



DISPOSITIF DE DEPOLLUTION Normes EURO IV (directive 2005/78C CEE)

Recyclage des gaz par valve EGR refroidie
Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)
FAP à régénération automatique et manuelle ; sans maintenance systématique
Réduction de 90% du taux de particules

Cycle ESC g/kWh: CO=0.07 ; THC=0.011 ; Nox=2.90 ; PT=0.000
Cycle ETC g/kWh: CO=0.04 ; THC=0.051 ; Nox=3.38 ; PT=0.003

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

EMBRAYAGE	Diaphragme, monodisque à sec Diamètre du disque 300 mm Commande hydraulique, réglage automatique		
BOITE de VITESSES Ratio ou V à 1000 tr/mn	ISUZU MYY5T (Manuelle)		
	1 ^{ère}	5..96	4 ^{ème} 31.65
	2 ^{nde}	10.37	5 ^{ème} 43.90
	3 ^{ème}	19.13	AR 6.25
PONT AR	ISUZU, différentiel simple réduction Rapport de pont 4.10 / 1		
CHASSIS	Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif Section (H. x L. x épaisseur) 180 x 65 x 4		
Essieu AV	Essieu rigide		
Suspension AV	Ressorts paraboliques, amortisseurs double effet		
Suspension AR	Ressorts paraboliques, amortisseurs double effet		
Roues & Pneumatiques	Roues Disques : 5,50 J 16 C Pneumatiques 195/75 R 16 C Monte jumelée AR		
EQUIPEMENTS CHASSIS	Porte roue de secours à treuil installé sur le châssis 1 roue de secours		
Réservoir GO capacité	100 L : empattement 33 / 75 L : empattement 25		
	2 Batteries renforcées 12 V – 70 Ah (90 Ah avec Boite NEES II) Alternateur 24 V – 50 Ah		

SECURITE

SECURITE ACTIVE

Système de freinage CEE Hydraulique, avec servofrein à dépression
AV Disques ventilés Diamètre 293 ép 40
AR Disques ventilés
Ralentisseur moteur sur échappement
Alarme de marche AR

SECURITE PASSIVE

AIR BAG SRS Conducteur
Ceinture de sécurité à pré-tensionneur
Renfort latéral des portes
Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux

SECURITE ANTIVOL

Anti-démarrage codé
Fermeture centralisée des portes, commande à distance

EXTERIEUR CABINE

Armature de cabine en acier galvanisé, panneaux monocoques
Cabine basculante à 45° pour accès moteur
Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte
2 portes AV, ouverture de porte à 90°
Calandre déposable

VISIBILITE & SECURITE

Pare brise collé, panoramique,
Glaces latérales plongeantes, teintées
Rétroviseurs latéraux grandes dimensions
Phares antibrouillard incorporés au pare choc AV

INTERIEUR CABINE

3 places : Siège conducteur réglable avec appui-tête
Banquette passager, 2 places avec dossier repliable

CONFORT et AMENAGEMENT INTERIEUR

Glaces latérales électriques (à impulsion côté conducteur)
Grandes poignées de maintien et poignée d'accès cabine
Direction assistée ; Colonne de direction réglable en inclinaison et hauteur
Ventilateur électrique à 4 vitesses. Désembuage, chauffage,
Essuie-glace à 2 vitesses et intermittent
Prédisposition autoradio
Prédisposition ISO pour accessoires avec baie d'accueil

ESPACE DE RANGEMENT

Bacs de portières
Porte documents dans dossier du siège conducteur
Crochet porte accessoires
Espace de rangement AR dossier banquette
Etagère de rangement au dessus du pare-brise
Boite à gants, côté passager

VARIANTES

- BOITE DE VITESSES ROBOTISEE NEES II
Avec coupleur hydraulique ;
Fonction Séquentielle ou automatique
Mode économique et performance

OPTIONS & ACCESSOIRES

Air conditionné
Siège conducteur suspendu
Traverse d'attelage avec crochet boule diam. 50 mm
Prise de mouvement
Conduite à droite
Autoradio

Cachet

Nos véhicules sont assemblés chez MIDI EUROPE à Céréa, Italie, selon les normes de qualité ISUZU MOTORS Ltd.
ISUZU MOTORS Ltd, MIDI Europe et MIDI France, se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés.

Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le carnet d'entretien)

ISUZU

MIDI FRANCE sas - 6, rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
www.isuzu.fr ☎ 01 30 49 05 04 📠 01 30 49 04 23 e-mail : isuzu@isuzu.fr