

Les dimensions sont exprimées en mm

Les masses sont exprimées en kg

Type Mines

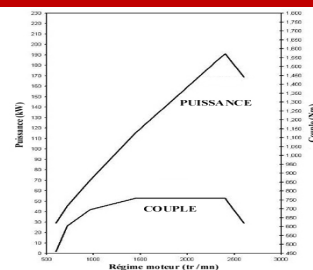
Variantes

		F12J	F12L	F12N
		FSR34 - 11.5	FSR34 - 11.5	FSR34 - 11.5
		TJAEN	TLAEN	TNAEN
DIMENSIONS				
F	EMPATTEMENT	3790	4360	4990
A	Longueur châssis cabine	6620	7490	8390
H	Hauteur hors tout cabine	2585	2585	2585
L1	Largeur cabine (hors rétroviseurs)	2200	2200	2200
T	Hauteur châssis	760	760	760
I	Largeur châssis	840	840	840
N	Porte à faux AR châssis	1655	1955	2225
L	Largeur au jumelage AR	2205	2205	2205
C1	Voie AV	1805	1805	1805
C2	Voie AR	1670	1670	1670
DIMENSIONS après carrossage				
B	Mini entre essieu AV et entrée de carrosserie	650	650	650
W	Longueur carrossable* mini / maxi	4795 / 5480	5665 / 6420	6565 / 7460
W	Longueur carrossable maxi avec autorisation**	5603	6544	7583
X	Porte à faux AR carrosserie* mini / maxi	1655 / 2340	1955 / 2710	2225 / 3120
X	Porte à faux AR carrosserie maxi avec autorisation**	2463	2834	3243
Y	Centre de gravité de la charge mini / maxi	419 / 876	475 / 1002	532 / 1144
Z	Longueur du véhicule carrossé (ferrures 120 mm incluses)	7425	8365	9405
	Largeur maxi de la carrosserie hors tout***	2550	2550	2550
	Diamètre de braquage	15000	16800	18900
	* Sans ferrure ni accessoire			
	** Sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PàF / Empt < 65%, respect des charges par essieu)			
	*** Avec bras de rétroviseurs longs			
MASSE				
	Poids total autorisé en charge	11500	11500	11500
	Poids total maxi roulant, remorque freinée	15000	15000	15000
	Poids à vide en ordre de marche***	3965	4025	4095
	Charge totale	7535	7475	7405
MASSE après carrossage				
	Poids à vide sur essieu AV / AR	2560 / 1405	2580 / 1445	2605 / 1490
	Poids Total mini carrossé	4665	4845	5040
	Poids admissible sur essieu AV (mini/maxi)	2660 / 4295	2710 / 4295	2770 / 4295
	Poids admissible sur essieu AR (mini / maxi)	2005 / 8125	2135 / 8125	2270 / 8125

*** En ordre de marche, réservoir GO plein, sans conducteur ni passager

MOTEUR 6 HK1 E4N

Diesel 6 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique
Turbo-géométrie variable, intercooler, distribution par pignons – 1 ACT
Puissance fiscale 21 CV
Cylindrée (cm3) 7790
Alésage/course (mm) 115 x 125
Puissance Maxi (norme CEE) 177 kW (240ch) à 2400 tr/min
Couple Maxi (norme CEE) 706 Nm à 1450tr/min



DISPOSITIF DE DEPOLLUTION Normes EURO IV (directive 2005/78C CEE)

Recyclage des gaz par valve EGR refroidie - Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)

FAP à régénération automatique et manuelle ; sans maintenance systématique, Réduction de 90% du taux de particules

Cycle ESC g/kWh: CO=0.00 ; THC=0.04 ; Nox=2.29 ; PT=0.002

Cycle ETC g/kWh: CO=0.00 ; THC=0.001 ; Nox=2.82 ; PT=0.003

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

EMBRAYAGE Diaphragme, monodisque à sec, Cde hydraulique, réglage automatique

BOITE de VITESSES ISUZU MLD6W (Manuelle)

Vitesse à 1000 tr/mn

1 ^{ère}	5.36	4 ^{ème}	23.14	AR	5.36
2 ^{nde}	8.65	5 ^{ème}	35.44		
3 ^{ème}	15.03	6 ^{ème}	49.09		

PONT AR ISUZU, différentiel simple réduction Rapport de pont 4.33 / 1

CHASSIS, ESSIEUX Profilés en U évolutif, Section (H x L x épaisseur) 225 x 70 x 6 mm

ESSIEU & SUSPENSION AV Essieu rigide, Ressorts paraboliques, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice

SUSPENSION AR Pneumatique à 4 coussins, 2 amortisseurs télescopiques

2 tirants longitudinaux et 1 tirant en V

Système Monte et Baisse commandé par boîtier télécommande de la cabine

ROUES & PNEUMATIQUES Roues Disques, Pneumatiques 245 / 75 R 19.5 (136/134M) Monte jumelée AR

EQUIPEMENTS CHASSIS Porte roue de secours à treuil installé sur le châssis, 1 roue de secours, Réservoir GO Capacité 127 L

EQUIPEMENT ELECTRIQUE 2 Batteries renforcées 2 x 12 V – 100 Ah, Alternateur 24 V - 90 Ah

SECURITE

SECURITE ACTIVE Freinage CEE, hydropneumatique à deux circuits indépendant

ABS (Anti-Blocage-Système) à 4 canaux

Ralentisseur moteur sur échappement

Frein de parc par cylindres à ressort sur l'essieu AR

SECURITE PASSIVE

AIR BAG SRS Conducteur & Passager

Cabine à zone de déformation programmée

SECURITE ANTIVOL

Anti-démarrage codé

ASR (Anti-Patinage)

Tambours de freins sur essieu AV et AR

Avertisseur sonore de marche AR

Ceinture de sécurité à pré-tensionneur

Renfort latéral des portes

Fermeture centralisée des portes, cde à distance

CABINE

CABINE EXTERIEURE

Armature de cabine en acier galvanisé, panneaux monocoques

Cabine basculante à 45° pour accès moteur (simple cabine)

Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte

Calandre AV relevable pour accès niveaux

2 portes AV, avec renfort latéraux, ouverture de porte à 90°

Fermeture centralisée des portes avec télécommande

Antidémarrage codé (Transpondeur)

Pare brise collé, panoramique,

Glaces latérales plongeantes, teintées

Glaces latérales électriques (à impulsion côté conducteur)

Rétroviseurs, électriques & dégivrants

Phares antibrouillard incorporés au pare choc AV

INTERIEUR CABINE

Siège conducteur suspendu, multi-réglable,

2 places passagers, Siège passager réglable à droite

Siège central à dossier rabatable "écritoire"

Direction assistée ; réglable en inclinaison et hauteur

Tableau de bord ergonomique orienté conducteur

Ordinateur de bord multifonction "Multi-display"

Système de diagnostic embarqué EOBD

Grandes poignées de maintien et poignée d'accès cabine

Ventilateur électrique à 4 vitesses. Désembuage, chauffage,

Essuie-glace à 2 vitesses et intermittent

Autoradio CD MP3 - Porte gobelets - Bacs de protières

Prédisposition ISO pour accessoires avec baie d'accueil

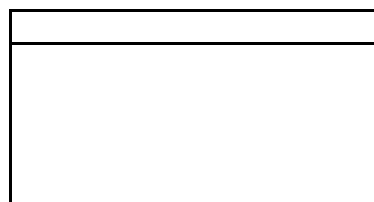
Etagère de rangement au dessus du pare brise

OPTIONS & ACCESSOIRES

AIR CONDITIONNE

Prise de mouvement falsquée sur BV

Traverse & crochet d'attelage



Nos véhicules sont assemblés chez MIDI EUROPE à Cérèa, Italie, selon les normes de qualité ISUZU MOTORS Ltd.

ISUZU MOTORS Ltd, MIDI Europe et MIDI France, se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés.

Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le carnet d'entretien)