

Les dimensions sont exprimées en mm

Les masses sont exprimées en kg

Type Mines

Variantes

	F11H	F11K	F11M	F11N
	FRR90-11	FRR90-11	FRR90-11	FRR90-11
	SHAES	SKAES	SMAES	SNAES

DIMENSIONS

F EMPATTEMENT		F11H	F11K	F11M	F11N
A	Longueur châssis cabine	6010	7000	7900	8350
H	Hauteur hors tout cabine	2510	2510	2510	2510
L1	Largeur cabine (hors rétroviseurs)	2195	2195	2195	2195
T	Hauteur châssis	850	850	850	850
I	Largeur châssis	840	840	840	840
N	Porte à faux AR châssis	1430	1770	2070	2190
L	Largeur au jumelage AR	2173	2173	2173	2173
C1	Voie AV	1795	1795	1795	1795
C2	Voie AR	1660	1660	1660	1660

DIMENSIONS après carrossage

B	Mini entre essieu AV et entrée de carrosserie	650	650	650	650
W	Longueur carrossable* mini / maxi	4190 / 4855	5180 / 5930	6080 / 6920	6530 / 7460
W	Longueur carrossable maxi avec autorisation**	4976	6049	7039	7583
X	Porte à faux AR carrosserie* mini / maxi	1430 / 2095	1770 / 2520	2070 / 2910	2190 / 3120
X	Porte à faux AR carrosserie maxi avec autorisation**	2216	2639	3029	3243
Y	Centre de gravité de la charge mini / maxi	541 / 810	658 / 981	749 / 1120	793 / 1193
Z	Longueur du véhicule carrossé (ferrures 120 mm incluses)	6795	7870	8860	9400

Largeur maxi de la carrosserie hors tout***

Diamètre de braquage

* Sans ferrure ni accessoire

** Sous couvert d'autorisation par l'importateur (Ratio PàF / Empt < 65%, respect des charges par essieu)

*** Avec bras de rétroviseurs longs

MASSE

Poids total autorisé en charge	11000	11000	11000	11000
Poids total maxi roulant, remorque freinée	14500	14500	14500	14500
Poids à vide en ordre de marche***	3305	3370	3395	3435
Charge totale	7695	7630	7605	7565

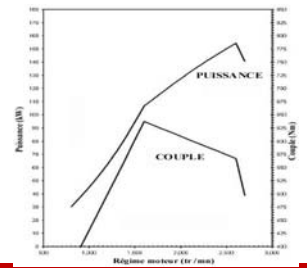
MASSE après carrossage

Poids à vide sur essieu AV / AR	2110 / 1195	2095 / 1275	2110 / 1285	2130 / 1305
Poids Total mini carrossé	3905	4100	4250	4350
Poids admissible sur essieu AV (mini/maxi)	2190 / 4000	2205 / 4000	2250 / 4000	2290 / 4000
Poids admissible sur essieu AR (mini / maxi)	1715 / 7600	1895 / 7600	2000 / 7600	2060 / 7600

*** En ordre de marche, réservoir GO plein, sans conducteur ni passager

MOTEUR 4 HK1 E4S

Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique
Turbo-géométrie variable, intercooler, distribution par pignons – 1 ACT
Puissance fiscale 14 CV
Cylindrée (cm3) 5193
Alésage/course (mm) 115 x 125
Puissance Maxi (norme CEE) 154 kW (210ch) à 2600 tr/min
Couple Maxi (norme CEE) 637 Nm à 1600tr/min



DISPOSITIF DE DEPOLLUTION Normes EURO IV (directive 2005/78C CEE)

Recyclage des gaz par valve EGR refroidie - Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)
FAP à régénération automatique et manuelle ; sans maintenance systématique, Réduction de 90% du taux de particules
Cycle ESC g/kWh: CO=0.02 ; THC=0.04 ; Nox=3.07 ; PT=0.001 Cycle ETC g/kWh: CO=0.01 ; THC=0.017 ; Nox=2.78 ; PT=0.002

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

EMBRAYAGE Diaphragme, monodisque à sec, Cde hydraulique, réglage automatique

BOITE de VITESSES ISUZU MLD6W (Manuelle)

Vitesse à 1000 tr/mn

1 ^{ère}	4.52	4 ^{ème}	19.54	AR	4.52
2 ^{nde}	7.31	5 ^{ème}	29.92		
3 ^{ème}	12.69	6 ^{ème}	41.44		

PONT AR ISUZU, différentiel simple réduction Rapport de pont 5.125 / 1

CHASSIS, ESSIEUX Profilés en U évolutif, Section (H x L x épaisseur) 225 x 70 x 6 mm

ESSIEU & SUSPENSION AV Essieu rigide, Ressorts paraboliques, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice

SUSPENSION AR Ressorts avec lames compensatrices

ROUES & PNEUMATIQUES Roues Disques, Pneumatiques 235 / 75 R 17.5 (132/130M) Monte jumelée AR

EQUIPEMENTS CHASSIS Porte roue de secours à treuil installé sur le châssis, 1 roue de secours, Réservoir GO Capacité 127 L

EQUIPEMENT ELECTRIQUE 2 Batteries renforcées 2 x 12 V – 100 Ah, Alternateur 24 V - 90 Ah

SECURITE

SECURITE ACTIVE Freinage CEE, hydropneumatique à deux circuits indépendant

ABS (Anti-Blocage-Système) à 4 canaux

Ralentisseur moteur sur échappement

Frein de parc par cylindres à ressort sur l'essieu AR

SECURITE PASSIVE AIR BAG SRS Conducteur & Passager

Cabine à zone de déformation programmée

SECURITE ANTIVOL

Anti-démarrage codé

ASR (Anti-Patinage)

Tambours de freins sur essieu AV et AR

Avertisseur sonore de marche AR

Ceinture de sécurité à pré-tensionneur

Renfort latéral des portes

Fermeture centralisée des portes, cde à distance

CABINE

CABINE EXTERIEURE

Armature de cabine en acier galvanisé, panneaux monocoques

Cabine basculante à 45° pour accès moteur (simple cabine)

Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte

Calandre AV relevable pour accès niveaux

2 portes AV, avec renfort latéraux, ouverture de porte à 90°

Fermeture centralisée des portes avec télécommande

Antidémarrage codé (Transpondeur)

Pare brise collé, panoramique,

Glaces latérales plongeantes, teintées

Glaces latérales électriques (à impulsion côté conducteur)

Rétroviseurs, électriques & dégivrants

Phares antibrouillard incorporés au pare choc AV

INTERIEUR CABINE

Siège conducteur suspendu, multi-réglable,

2 places passagers, Siège passager réglable à droite

Siège central à dossier rabatable "écritoire"

Direction assistée ; réglable en inclinaison et hauteur

Tableau de bord ergonomique orienté conducteur

Ordinateur de bord multifonction "Multi-display"

Système de diagnostic embarqué EOBD

Grandes poignées de maintien et poignée d'accès cabine

Ventilateur électrique à 4 vitesses. Désembuage, chauffage,

Essuie-glace à 2 vitesses et intermittent

Autoradio CD MP3 - Porte gobelets - Bacs de protières

Prédisposition ISO pour accessoires avec baie d'accueil

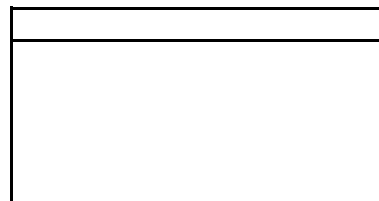
Etagère de rangement au dessus du pare brise

OPTIONS & ACCESSOIRES

AIR CONDITIONNE

Prise de mouvement falsquée sur BV

Traverse & crochet d'attelage



Nos véhicules sont assemblés chez MIDI EUROPE à Céréra, Italie, selon les normes de qualité ISUZU MOTORS Ltd.

ISUZU MOTORS Ltd, MIDI Europe et MIDI France, se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés.

Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le carnet d'entretien)